



آذربایجان شرقی قطب اول کشور در زمینه دانش ترافیک / وضعیت هشدار آذربایجان شرقی در سوانح رانندگی

نقش مطالعات کوهورت ، در ارائه مطمئن ترین نتایج علمی در دنیا / تاثیر ۹۰ درصدی اصلاح رفتار رانندگان در کنترل تصادفات

به گزارش روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی تبریز ، روز جمعه، 26 آذرماه 1400، آیین اختتامیه جشنواره ایمنی ترافیک استان در فرهنگسرای الغدير تبریز برگزار شد.

همایون صادقی، رئیس مرکز تحقیقات مدیریت و پیشگیری از مصدومیت های حوادث ترافیکی آذربایجان شرقی در این مراسم با بیان این که استان آذربایجان شرقی قطب اول کشور در زمینه دانش ترافیک است، گفت: می توان هزینه های مختلف را در حوزه فرهنگ و آموزش صرف کرد تا نتیجه مطلوب تری به دست آورد.

وی با اشاره به اجرای طرح کوهورت ترافیک برای اولین بار در مدیریتانه شرقی در تبریز، اظهار کرد: مطالعات کوهورت در دنیا، مطمئن ترین نتایج علمی را شرح می دهند.

دکتر صادقی با بیان این که اولین طرح کوهورت ترافیک در کشور و حتی منطقه مدیریتانه شرقی در تبریز اجرا شده است، افزود: در این طرح، ۳۰ سال با خانواده زندگی می کنیم و از ۶ سالگی کودک تا ۳۶ سالگی آن، هر ساله سنجش و رفتارهای ترافیکی خانواده را ارزیابی می کنیم.

وی ادامه داد: در این حالت به طور دقیق می توان نقش کودک، خودرو، جاده و ... در تصادفات را عنوان کرد.

صادقی گفت: این طرح در کشورهای اروپایی و آمریکا آغاز شده و برای اولین بار در منطقه مدیریتانه شرقی در تبریز اجرا شده است و قرار است تا به ۱۰ استان دیگر گسترش یابد.

وضعیت هشدار آذربایجان شرقی در سوانح رانندگی/تاثیر ۹۰ درصدی اصلاح رفتار رانندگان در کنترل تصادفات.

معاون اجتماعی فرماندهی انتظامی آذربایجان شرقی در این جشنواره با اشاره به آمارهای کشوری در حوزه وضعیت ترافیک و تصادفات و با بیان این که این استان رتبه سوم کشوری از لحاظ تصادف را داشته و در وضعیت هشدار قرار دارد، گفت: سالانه در آذربایجان شرقی تعداد ۲۲ الی ۲۳ هزار نفر در اثر تصادفات، مصدوم شده و بین ۶۰۰ الی ۸۰۰ نفر نیز فوت می کنند.

سرهنگ هاشم شعفی اظهار کرد: به طور متوسط سالانه بالغ بر ۱۶ الی ۱۷ هزار نفر در سطح کشور در اثر سوانحه رانندگی جان باخته و بین ۳۳۰ الی ۳۵۰ هزار نفر نیز مصدوم می شوند.

وی افزود: میزان جان باختگان تصادفات در کشورهایی چون ترکیه برابر یک سوم ایران و انگلیس برابر یک دهم ایران است.

وی با بیان این که در هر تصادف سه عامل انسانی، جاده و وسیله نقلیه دخالت دارد، ادامه داد: نقش انسان در هر سه این موارد بارز است.

شعفی گفت: سالانه ۲۳ هزار نفر که در استان دچار مصدومیت می شوند، در بیمارستان ها خدمات رایگان دریافت کرده و ۸۰۰ خانواده نیز در اثر فوت عزیزانشان دچار خسارات روحی و روانی می شوند. متأسفانه سهم خسارات مادی تصادفات کشور از درآمد ناخالص کشورمان بالغ بر ۶.۴ درصد است.

وی با اشاره به نقش وزارتخانه ها در کاهش این صدمات بر پیکره نیروی انسانی و مالی کشور، افزود: آذربایجان شرقی جزو امن ترین مناطق کشور بوده و شاخصه های اجتماعی چون سرقت، اعتیاد در این استان پایین تر از سایر نقاط است به طوری که درصد اعتیاد در استان برابر ۱.۲ درصد به ازای هر ۱۰۰ نفر است اما متأسفانه در حوزه ترافیک وضعیت خوبی نداریم.

وی اظهار کرد: سهم عابرین پیاده در تصادفات برابر ۲۰ درصد، راکبان موتور سیکلت برابر ۲۰ درصد، رانندگان و سرنشینان خودروهای سواری برابر ۵۰ درصد و سهم رانندگان باری و اتوبوس کمتر از ۱۰ درصد است که نشان می دهد، اصلاح رفتار ترافیکی رانندگان و فرهنگسازی در این خصوص، ۹۰ درصد بر کنترل تصادفات نقش دارد.

وی با بیان این که سال گذشته با شیوع بیماری کرونا، مسافرت ها کاهش یافته و تصادفات نیز کاهش داشته است، افزود: امسال با افزایش مسافرت ها در وضعیت هشدار و افزایش تصادفات قرار داریم.

ورود "فضای مجازی" به مثلث آموزشی "خانواده، دانش آموز و اجتماع"

در ادامه اصغر شفاثیه، رئیس اداره انجمن اولیا و مربیان آذربایجان شرقی با اشاره به وظیفه آموزش و پرورش در ارائه آموزش های همگانی، گفت: دانش آموزان بهترین پلیس هستند و آموزش و پرورش که یکی از قلمروهای فرهنگ عمومی در تربیت یک سوم جامعه است، نقش مهمی در فرهنگسازی کنترل ترافیک ایفا می کند.

وی افزود: قبلا سه ضلع خانواده، دانش آموز و اجتماع در بحث آموزش مطرح بود اما امروز عنصر فضای مجازی نیز وارد این رابطه شده و پتانسیل بزرگی را ایجاد کرده که می توان از این ظرفیت برای بهبود وضعیت فرهنگسازی بهره برد.

بر اساس این گزارش؛ در انتهای این مراسم از دانش آموزان اول تا ششم ابتدایی استان که به این جشنواره آثار نقاشی ارسال کرده و عنوان رتبه برتر را کسب کرده بودند به همراه هشت خانواده شرکت کننده در طرح کوهورت، تجلیل شد.



