

## **برگزاری جلسه دفاع از طرح جایگزین خدمت سرباز نخبه میلاد جمالی دولت آباد در مرکز تحقیقات مدیریت و پیشگیری از حوادث ترافیکی**

جلسه دفاع از طرح جایگزین خدمت سرباز نخبه میلاد جمالی دولت آباد با عنوان "طراحی و توسعه چهار چوب داده کاوی همگام شده، برای خروجی دستگاه شبیه ساز رانندگی، ردیاب حرکات چشمی و الکتروانسفالوگرافی کمی" برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی معاونت تحقیقات و فناوری به نقل از مرکز تحقیقات مدیریت و پیشگیری از حوادث ترافیکی، روز سه شنبه بیست و هفتم اردیبهشت 1401 جلسه دفاع از طرح جایگزین خدمت سرباز نخبه میلاد جمالی دولت آباد با عنوان "طراحی و توسعه چهار چوب داده کاوی همگام شده، برای خروجی دستگاه شبیه ساز رانندگی، ردیاب حرکات چشمی و الکتروانسفالوگرافی کمی" در محل این مرکز برگزار شد.

در این جلسه دکتر پرویز شهابی معاون تحقیقات و فناوری دانشگاه علوم پزشکی تبریز، دکتر همایون صادقی استاد راهنمای طرح و رییس مرکز، دکتر مینا گلستانی معاون پژوهشی مرکز، دکتر فرامرز پور اصغر و دکتر مهدی رضایی اساتید مشاور و در نهایت دکتر سعید موسوی و دکتر میربهادر یزدانی داوران طرح حضور داشتند.

طی این گزارش قابل ذکر است که با پیشرفت تکنولوژی و توان محاسباتی کامپیوترها، نقش شبیه سازهای رانندگی در مطالعات مربوط به حوادث ترافیکی روز به روز پر رنگتر می شود. مرکز تحقیقات مدیریت و پیشگیری از حوادث جاده ای تبریز نیز به عنوان یکی از پیشگامان این حوزه در کشور، با بهره گیری از دانش بومی متخصصان موفق به توسعه و استفاده از این شبیه سازها در مطالعات خود شده است.

یکی از معضلات اساسی مطالعات این حیطه در جهان عدم وجود چهارچوب داده کاوی استاندارد برای مطالعات است.

بر این اساس در گام اول این مطالعه شاخص های پرکاربرد در مطالعات استخراج و با استفاده از نظر متخصصین از کشورهای مختلف با تجربیات متفاوت دسته بندی و مورد ارزیابی قرار گرفت و نکاتی در خصوص انتخاب و اندازه گیری این شاخص ها ارائه شد.

در گام دوم ساختار کلی پایگاه داده مورد نیاز برای همگام سازی، ذخیره سازی و استخراج داده های مورد بیان شد.

در نهایت توصیه ها و رویکردهایی علمی که در تحلیل این داده ها باید مورد توجه قرار گیرد بیان شد.