



در چهارمین دوره ی تربیت مدرس در مرکز تحقیقات مدیریت و پیشگیری از مصدومیت های حوادث ترافیکی دانشگاه علوم پزشکی تبریز اعلام شد:

## **سالانه ۱۷ هزار حادثه ترافیکی در کشور رخ می دهد/علل مختلف بروز این حوادث با کار علمی قابل احصاء و مدیریت است.**

در راستای ماموریت آموزش رشته ی "سلامت و ایمنی ترافیک" در کلان منطقه تبریز چهارمین دوره ی تربیت مدرس در مرکز تحقیقات مدیریت و پیشگیری از مصدومیت های حوادث ترافیکی دانشگاه علوم پزشکی تبریز برگزار شد

به گزارش روابط عمومی معاونت تحقیقات و فناوری دانشگاه علوم پزشکی تبریز به نقل از مرکز تحقیقات مدیریت و پیشگیری از مصدومیت های حوادث ترافیکی، صبح روز پنجشنبه نهم تیرماه 1401، در راستای ماموریت آموزش رشته ی "سلامت و ایمنی ترافیک" در کلان منطقه تبریز چهارمین دوره ی تربیت مدرس در مرکز تحقیقات مدیریت و پیشگیری از مصدومیت های حوادث ترافیکی دانشگاه علوم پزشکی تبریز برگزار شد. دکتر سید امیر پاشا طبائیان مشاور معاون آموزشی وزارت بهداشت به همراه دکتر اعلائی-معاون آموزشی دانشگاه علوم پزشکی تبریز و دکتر منادی- رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات و فناوری مجلس و نماینده مردم شریف تبریز، اسکو، آذرشهر، در حاشیه این دوره آموزشی کشوری از قسمتهای مرکز تحقیقات مدیریت و پیشگیری از مصدومیت های حوادث ترافیکی و آزمایشگاه ترافیک بازدید و از اقدامات این مرکز تقدیر نمودند.

## **سالانه ۱۷ هزار حادثه ترافیکی در کشور رخ می دهد**

مشاور معاون آموزشی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در این دیدار گفت: آمار حوادث جاده ای در ایران ۱۷ هزار مورد حادثه در سال است که سال به سال هم در حال افزایش است. گرچه به علت پاندمی کرونا کاهش یافته بود، اما اکنون به علت افزایش مسافرت های جاده ای افزایش یافته است و باید با دانستن علت حوادث و کنترل آن علل، این امار را کاهش داد.



سید امیر پاشا طبائیان در حاشیه ی چهارمین دوره ی کشوری تربیت مدرس ایمنی و ترافیک اظهار کرد: تدریس و آموزش در رشته ی سلامت و ایمنی ترافیک به کلان منطقه ی تبریز واگذار شده است و دانشگاه علوم پزشکی تبریز این رشته را راه اندازی کرد که این اقدام گام مهمی در راستای ارتقاء سلامت جامعه است. وی ادامه داد: راه اندازی این مرکز تحقیقاتی سبب می شود تا مقالات و دروسی طراحی شوند که بر سلامت افراد تاثیر بگذارند؛ چراکه یکی از موارد مهم در مرگ و میر، حوادث جاده ای است و علل مختلف در بروز این حوادث با کار علمی قابل احصاء و مدیریت است. طبائیان خاطرنشان کرد: علل مختلف حوادث جاده ای باید به صورت کارشناسانه بررسی شود و پذیرفتن بروز آن بدون علت خاص درست نیست. لذا ایجاد این رشته و کار دانشگاهی و پژوهشی در این حوزه می تواند علل حوادث جاده ای را تبیین کند.

لازم به ذکر است؛ دکتر سید امیر پاشا طبائیان مشاور معاون محترم آموزشی وزارت بهداشت در حاشیه برگزاری چهارمین دوره ی تربیت مدرس از قسمتهای مختلف مرکز تحقیقات مدیریت و پیشگیری از مصدومیت های حوادث ترافیکی و آزمایشگاه ترافیک بازدید کرد.

## **ایمنی خودروهای ایرانی شایسته مردم کشور نیست**

دکتر همایون صادقی نیز در حاشیه ی چهارمین دوره ی کشوری تربیت مدرس ایمنی و ترافیک اظهار کرد: در برنامه ی آموزشی دانشگاهی دانشگاه های مختلف کشور، دروس عمومی در نظر گرفته شده است که هدف آنها، برطرف کردن نیازهای جاری دانشجویان است و در این ساختار یکی از نیازهای اساسی که پاسخ هم داده نشده است، ایمنی ترافیک بوده که باید دانشجویان آموزش می







دیدند.



وی ادامه داد: باتوجه به مشکلات موجود در حوزه ی ترافیک، نیاز به آموزش در این حوزه مشهود است و این نیاز سبب شد تا طرح درس و برنامه ای را تدوین کنیم که دانشجویان آن را مانند سایر دروس عمومی سپری کنند.

وی افزود: تبریز، قطب آموزشی کشور در زمینه ی سلامتی ترافیک است؛ بنابراین تدریس این حوزه بر عهده ی دانشگاه علوم پزشکی تبریز گذاشته شد. صادقی خاطرنشان کرد: دروس در چند مرحله اجرایی، بررسی و طراحی نهایی شدند که این درس برای تمامی دانشجویان صرف نظر از رشته ی تحصیلی شان در نظر گرفته شده است و تعداد دانشجویان تحت آموزش بسیار زیاد بوده و اساتید موجود وقت کافی برای تدریس آن دروس را نداشتند؛ بنابراین دوره ی آموزشی تربیت مدرس ایمنی ترافیک را برگزار کردیم تا مدرس کافی برای تدریس در این دوره ها همکاری داشته باشند

وی در ادامه بیان کرد: برگزاری دوره های تربیت مدرس در وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی تصویب شد تا به عنوان درس اختیاری در دانشگاه ها آموزش داده شود. وی یادآور شد: از هر ۱۰ منطقه آمایشی و ۲۴ دانشگاه کشور در این دوره شرکت کردند که اساتید حاضر در این دوره ها از اعضای هیأت علمی دانشگاهها بودند اما در رشته های دیگر تدریس می

کردند و در این دوره برگزار شده در زمینه ی ایمنی ترافیک آموزش دیدند تا اقدام به تدریس این واحدها در دانشگاه های خویش نمایند. رئیس مرکز تحقیقات، مدیریت و پیشگیری از مصدومیت های حوادث ترافیکی دانشگاه علوم پزشکی تبریز اضافه کرد: ما به دنبال آن هستیم تا با توسعه ی این درس در کشور، ایمنی ترافیک بهبود یابد و نیاز فردی، آگاهی از حقوق اجتماعی، مطالبه گری و درخواست و تقاضای ایمنی حمل و نقل در جامعه و افراد ایجاد شود. وی در پایان تاکید کرد: خودروهای ایرانی به شکلی نیستند که بگوییم استاندارد ندارند؛ اما صرف داشتن استاندارد به تنهایی کفایت نمی کند و باید با بالاترین فناوری موجود، خودروها، ایمنی داشته باشند و سیستم کنترل پایداری آنها افزایش یابد.