

اختتامیه دوره با حضور رئیس دانشگاه علوم انتظامی، رئیس پلیس راه کشور؛ معاون اجتماعی پلیس راهور، مدیر کل توسعه نیروهای مسلح

در دانشگاه علوم پزشکی تبریز رخ داد

سومین دوره کشوری تربیت مدرس ایمنی و ترافیک دانشگاه های علوم پزشکی و اولین دوره مشارکت دانشگاه های وزارت علوم. ...

اختتامیه سومین دوره تربیت مدرس کشوری ایمنی و ترافیک

سومین دوره تربیت مدرس کشوری ایمنی و ترافیک با حضور دانشگاه های علوم پزشکی کشور و نیز دانشگاه های وزارت علوم به صورت پایلوت در تبریز از بیست و پنجم تا بیست و هفتم دی ماه برگزار شد

به گزارش روابط عمومی دانشگاه، این دوره با حضور رئیس پلیس راه کشور، معاون اجتماعی پلیس راهور، مدیر کل توسعه نیروهای مسلح، رئیس دانشگاه علوم انتظامی و مسئولین استانی و استادی دانشگاهی طی سه روز در مرکز ملی آموزش مدیریت سلامت NPMC برگزار گردیده که مسئول برگزاری این دوره، مرکز تحقیقات پیشگیری از آسیب های اجتماعی جاده ای می باشد که در راستای تحقق مأموریت ویژه توسعه دانش ترافیک این آموزش ها ارائه می گردد.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی تبریز در این جلسه گفت ، ایجاد و گسترش مرکز تحقیقات و ایمنی ترافیک و کاهش آسیبهایی جاده ای که با محوریت مجموعه ناجا و وزارت و بهداشت و درمان و مرکز تحقیقات دانشگاه علوم پزشکی تبریز پا گرفته کار ارزشمندی است که مسئولان عنایت ویژه ای به این امر دارند

محمد حسین صومی اضافه کرد: بی شک محول شدن بحث ایمنی ترافیک کشور و توسعه دانش ترافیکی و حوادث جاده ای کشور در طرح و تحول نظام آموزشی کشور به دانشگاه علوم پزشکی تبریز نشانگر قابلیت و توانمندی های این دانشگاه است.

وی افزود: طراحی درس واحد ایمنی ترافیک و ابلاغ آن به دانشگاه ها نوعی نوآوری است که می تواند در پیشگیری از حوادث ترافیکی نقش موثری را ایفا کند

محمد سعادت عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات پیشگیری از آسیب حوادث جاده ای دانشگاه علوم پزشکی تبریز نیز در این آیین گفت: این مرکز از سال ۹۱ پایه گذاری شده و فعالیت های خود را در راستای پیشگیری از آسیب های حوادث ترافیکی آغاز کرده و به دنبال برنامه آمایش سرزمینی که وزارت بهداشت در سال ۹۴ اجرا کرد مأموریت ها تعریف کرده مأموریت توسعه دانش مرتبط به حوادث ترافیکی به دانشگاه علوم پزشکی تبریز ابلاغ گردید که در این حوزه در سطح ملی فعالیت ها و برنامه ریزی های لازم انجام گیرد

محمد سعادت ادامه داد: به دنبال این موضوع، مرجع تخصصی توسعه دانش ترافیک در دانشگاه علوم پزشکی تبریز و مرکز تحقیقات پیشگیری از آسیب های اجتماعی جاده ای افتتاح شده و از سایر نهادهای مرتبط از جمله قوه قضائیه، پلیس راهنمایی و رانندگی، وزارت بهداشت و درمان، سازمان بیمه، وزارت راه و شهرسازی نیز دعوت به همکاری گردید

وی با اشاره به دستاوردهای این طرح، افزود: یکی از این دستاوردها طراحی درس تک واحدی ترافیک ایمنی بود که از سال ۹۵ با حضور مسئولان افتتاح شده و اولین پایلوت آن در دانشگاه علوم پزشکی تبریز در سه دانشکده اجرا شد و بعد از آن نیز در سال ۹۶ در شش دانشگاه کشور در قالب ۱۵ رشته تحصیلی اجرا شد

وی با بیان این که هدف اصلی درس ترافیک ایمنی، ایجاد نگرش ایمنی در دانشجویان نسبت به مباحث ترافیکی است، خاطرنشان کرد: مقرر شده که این درس علاوه بر دانشگاه علوم پزشکی به سایر دانشگاه های استان نیز در قالب یک درس عمومی و اجباری ابلاغ شود.

فرمانده پلیس راه کشور خبر داد: فوت 50 نفر در روز در پی سوانح رانندگی

فرمانده پلیس راه کشور گفت: در هر 24 ساعت در کشور حدود 50 نفر به دلیل سوانح جاده ای و شهری جان خود را از دست می دهند.

به گزارش ایسنا، منطقه آذربایجان شرقی، سردار محمد حسین حمیدی در حاشیه سومین دوره تربیت مدرس و ایمنی ترافیک در تبریز در گفت وگو با خبرنگاران، اظهار کرد: باید برای جلوگیری از حوادث، قوانین موجود اصلاح شده و در راستای ایمنی خودروها، بهبود زیرساخت های جاده ای و آموزش قوانین راهنمایی و رانندگی اقدامات موثری انجام گیرد

وی خاطرنشان کرد: حدود 60 درصد از کشته های کشورهای توسعه یافته در 30 کیلومتری شهرها اتفاق می افتد؛ این درحالیست که در کشور ما 30 کیلومتری شهرها 68 درصد کشته ها را به خود اختصاص داده است

سردار حمیدی با بیان این که 70 درصد تصادفات رانندگی توسط خودروهای شخصی در جاده ها اتفاق می افتد، عنوان کرد: متأسفانه روند تردد خودروهای شخصی در جاده های کشور بسیار زیاداست؛ از این رو باید در راستای جلوگیری از این موضوع تعاملاتی اندیشیده شود.

هفت درصد تولید ناخالصی ملی در حوزه تصادفات رانندگی تلف می شود

وی تصریح کرد: گروه سنی فعال و نیروی کار مولد، بیشترین گروه سنی کشته های ناشی از حوادث رانندگی را به خود اختصاص داده اند؛ در واقع حدود هفت درصد تولید ناخالص ملی در حوزه تصادفات تلف می شود

فرمانده پلیس راه کشور خاطرنشان کرد: اقداماتی برای پیشگیری از حوادث رانندگی با همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی و وزارت بهداشت و درمان تحت عنوان تربیت مدرس ایمنی و ترافیک انجام می گیرد تا بتوانیم از لحاظ علمی نقشه راه موثری را برای آینده ترسیم کنیم؛ این موضوع در سرفصل های درسی دانشگاه ها قرار می گیرد تا اثرگذار باشد