



## بیانیه پایانی بیست و چهارمین کنفرانس بین المللی جامعه ایمن در تبریز

هر شش ثانیه شخصی در گوشه ای از دنیا به طور ناگهانی و متاثر کننده بر اثر مصدومیت کشته می شود که برابر با 4.8 میلیون زندگی در هر سال است...

به گزارش روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی تبریز، بیست و چهارمین کنفرانس بین المللی جامعه ایمن که به میزبانی دانشگاه علوم پزشکی تبریز در روزهای اول تا سوم شهریورماه سال 1398 با مشارکت اندیشمندان و صاحب نظران کشورهای مختلف برگزار میگردد، با صدور بیانیه پایانی اختتام یافت که فراز هایی از متن این بیانیه به شرح زیر است:

هر شش ثانیه شخصی در گوشه ای از دنیا به طور ناگهانی و متاثر کننده بر اثر مصدومیت کشته می شود که برابر با 4.8 میلیون زندگی در هر سال است. 1.35 میلیون از این مصدومیتهای ناشی از مصدومیتهای ترافیکی است ( هر 26 ثانیه یک نفر ) ما نمی توانیم و نباید ، این رنج و ضرر بی دلیل را در جوامع خود بپذیریم.

خبر خوب این است که چیزهای زیادی می تواند انجام شود و انجام شده است. حوادث و مصدومیت ها قابل پیش بینی است ، به این معنی که قابل پیشگیری است. جوامع محلی می توانند کنترل سرنوشت خود را به دست گیرند و بار ناشی از آسیب را کاهش دهند و ایمنی ، رفاه و بهره وری را افزایش دهند. این کار آسانی نبوده است. اقدامات مؤثر نیازمند جامعه متعهد ، شبکه های ملی و بین المللی است. شبکه هایی که منابع را شناسایی ، بسیج و هماهنگی می کنند. ما آغاز بسیار خوبی رقم زده ایم. از آنجا که جنبش بین المللی جامعه ایمن تقریباً از 30 سال پیش آغاز شده ، ما به این چشم انداز که جهان را به مکانی ایمن تر برای زندگی ، کار و بازی تبدیل کنیم ، پیوسته ایم... یک جامعه در یک زمان...

در پایان این رویداد 3 روزه ، خوشحالیم که فضایی ایمن را برای به اشتراک گذاشتن افکار ، دیدگاه ها و تجربیات خود فراهم نمودیم. به عنوان سخنان پایانی می خواهیم پیام خود را با ایمانی راسخ برای هدایت جامعه ای ایمن تر ارسال نماییم.

فعالیت های انجام شده در طول دهه اقدام برای ایمنی راهها ، تجربیات ارزشمند زیادی به وجود آورده است که می تواند و باید برای ارتقای ایمنی ترافیک برای دوره زمانی فراتر از دهه اقدام مورد استفاده قرار گیرد.

یکی از مهمترین درس هایی که در طول دوره های "دهه اقدام" فراگرفته شده ، این است که ایمنی ترافیک، به عنوان یک سیستم، باید براساس داده های دقیق و صحیح ارزیابی شده مدیریت شود. پیشرفت ها در زمینه جمع آوری و مدیریت داده ها باید همچنان زمینه را برای ارتقای ایمنی ترافیک فراهم کند.

ایمنی ترافیک یک سیستم پویا است و به مرور زمان تکامل می یابد. در ایران ، به دنبال پیشرفت چشمگیر در ارتقای ایمنی ترافیک ، تغییرات در سیستم حاکی از ضرورت تجدید نظر در برنامه های ملی ایمنی ترافیک ، به ویژه در حوزه مدیریت ایمنی جاده ها است.

دهه عمل تقریباً به پایان رسیده است ، اما بسیاری از مسائل حل نشده وجود دارد. تحقیقات و فناوری، هسته اصلی بهبود ایمنی ترافیک راه بوده و فعالیتهای این حوزه باید همچنان افقهای جدیدی را در این زمینه به ارمغان آورد.

نویسنده: علی رضایی